

SEGRETERIA COMUNALE

FDI TRAPANI - ERICE

**ANNOTAZIONI:**

Lo Studio citato nell’articolo cui finalità è l’analisi e la valutazione di 11 misure del PNRR di rilevante interesse per le città italiane, per le quali sono stati allocati nel 2021-22 20,5 miliardi. Esse riguardano interventi di rigenerazione urbana, su reti e mezzi per il trasporto pubblico, sui porti, sugli edifici giudiziari e di edilizia residenziale pubblica. Sono presentate le loro caratteristiche, i possibili beneficiari e i criteri per la ripartizione delle risorse.

Alcune città hanno ricevuto un ammontare molto significativo di risorse; ma la varianza della distribuzione è ampia: e in ben 40 capoluoghi l’intensità degli investimenti è meno della metà della media. Fra di essi, importanti realtà delle regioni più deboli, Calabria, Sicilia e Sardegna. Alle città del Sud è destinato il 38% del totale degli investimenti allocati fra le città, con grandi differenze fra misura e misura a seconda dei criteri utilizzati: ma essi tendono a concentrarsi solo in alcune di esse.

Preoccupano le effettive capacità dei comuni italiani di realizzare, nei tempi previsti e con qualità, tutti questi investimenti, alla luce della circostanza che le amministrazioni sono molto impoverite di personale e di competenze tecniche. Il quadro è più preoccupante nelle città del Sud:

L’effetto più importante del PNRR si dispiegherà dopo che questi investimenti saranno realizzati, e da essi si genereranno nuovi e migliori servizi per i cittadini e le imprese: ma questo dipenderà tanto dalle dotazioni finanziarie di spesa corrente delle amministrazioni (al momento ignote), quanto dalla loro capacità di raccordare gli interventi in coerenti strategie urbane, partecipate dai cittadini.

Nell’insieme il Piano copre tutti gli ambiti di intervento pubblico. Per le regole comunitarie, il Piano interviene in misura nettamente prevalente finanziando spesa in conto capitale: si tratta prevalentemente di un grande piano di opere pubbliche.

Il 62% dei finanziamenti del PNRR si traducono direttamente in interventi pubblici, per oltre la metà costruzioni e edilizia civile

Una parte delle risorse è stata già attribuita nel testo del PNRR o del FC, per progetti già individuati e localizzati territorialmente; si tratta in misura rilevante di investimenti affidati a grandi attuatori facenti parte del settore pubblico allargato, come nel rilevantissimo caso delle reti ferroviarie, destinate in misura quasi totale a RFI; ma è anche il caso dei Grandi Progetti per la Cultura da realizzare nelle grandi città italiane, di cui si dirà più avanti, il cui elenco è incluso nel testo del FC. Si può stimare indicativamente che essi coprano circa il 20% dell’importo totale.

Con il meccanismo dei bandi si è compiuta una scelta politica molto importante (e discutibile): il Governo privilegia la cantierabilità dei progetti, cioè comprensibilmente desidera controllare che essi dispongano di tutte le caratteristiche che li rendono effettivamente realizzabili entro il giugno 2026.

**Le misure del PNRR nelle città**

***Misura 1 Pinqua.*** Il Programma Innovativo della Qualità dell'Abitare (PinQua)

fa parte della Missione 5 Inclusione e coesione - Componente: Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore, di titolarità del ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili (MIMS)

Complessivamente alle città del Sud sono stati destinati 1 miliardo e 130 milioni (40%). Le città capoluogo e le città ;

***Comune di Trapani: 30.000.000/00 €***

RIONE CAPPUCCINELLI - LUNGOMARE DANTE ALIGHIERI\*LUNGOMARE DANTE ALIGHIERI\*INTERVENTO DI RISANAMENTO E RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA DI UN COMPLESSO DI EDIFICI RESIDENZIALE ERP E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE DI SERVIZIO (IMPIANTI SPORTIVI, AREE A VERDE, STRADE, MARCIAPIEDI, FOGNATURE.. coinvolgimento dello IACP. ***15.000.000/00 €***

EDiFICI A CORTE - SISTEMAZIONE AREA ATTREZZATA A SERVIZIO DEL CAMPUS MEDITERRANEO - TRASFORMAZIONE EX MATTATOIO IN CAMPUS DEL MEDITERRANEO - RECUPERO GIARDINO D'INVENRNO - INTERVENTO RETROFIT ENERGETICO PER MIGLIORAMENTO DEL CONFORT INDOOR ED OUTDOOR\*VIA LUNGOMARE DANTE ALIGHIERI RIONE CAPPUCCINELLI\*RECUPERO FUNZIONALE E RIQUALIFICAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE ESISTENTI. ***15.000.000/00 €***

**Dichiarazione di Scontrino a QDS**

 **a Per il triennio 2022/2024 si apre una nuova e differente finestra legata ai fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, del Piano Nazionale Integrato per l’Energia e il Clima e degli Incentivi per la sicurezza sismica di edifici residenziali; queste ultime due iniziative sono intese come Superbonus e Sismabonus al 110%. L’Iacp sta partecipando al “Programma innovativo della qualità dell’abitare” con il Comune di Trapani e l’ente si è inserito con una specifica iniziativa che riguarda la rigenerazione di edilizia residenziale pubblica esistente all’interno del quartiere di Cappuccinelli.**

***Misura 2 Piani Urbani Integrati.***

L’investimento sui Piani Urbani Integrati (PUI) fa parte della Missione 5 Inclusione e coesione, Componente 2 Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore, con un finanziamento di 2,49 miliardi, oltre a 210 milioni stanziati nel Piano Complementare, per un totale di 2,7 miliardi.

***Comune di Trapani 0 €***

***Misura 3 e 3bis Rigenerazione urbana.*** Gli investimenti in progetti di rigenerazione urbana fanno parte della Missione 5 “Inclusione e Coesione” componente 2 “Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore” del PNRR.

contributi per progetti di rigenerazione urbana sono destinati a comuni con popolazione superiore ai 15.000 abitanti e mirano a ridurre le situazioni di emarginazione e degrado sociale nonché a migliorare la qualità del decoro urbano oltre che del contesto sociale e ambientale. Il costo totale dell’investimento è di 3,4 miliardi;

Gli interventi ammessi ai contributi sono: (a) manutenzione per il riutilizzo e la rifunzionalizzazione di aree pubbliche e strutture edilizie pubbliche esistenti a fini di pubblico interesse, compresa la demolizione di opere abusive; (b) miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto socio-ambientale, anche attraverso la ristrutturazione edilizia di edifici pubblici, con particolare riferimento allo sviluppo di servizi sociali e culturali, educativi e didattici; (c) interventi per la mobilità verde, sostenibile e intelligente. I fondi sono allocati a bando fra le amministrazioni comunali.

Sicilia (417 milioni)

***Comune di Trapani 0 €***

***Misura 4 Grandi attrattori culturali.***

si tratta di quattordici interventi di recupero di siti culturali e complessi storici, in gran parte inseriti in contesti urbani. Per questo investimento non c’è stata alcuna selezione pubblica, in quanto gli interventi sono stati inseriti nominativamente dal ministero della Cultura, in concerto col ministero dell’Economia e delle Finanze, nel FC18.

PROGETTO INTEGRATO DI RESTAURO, FRUIZIONE E VALORIZZAZIONE DELL'IMMOBILE COSTIERO COLOMBAIA CASTELLO DI MARE TORRE PELIADE\*ISOLA DELLA COLOMBAIA\*INTERVENTO DI RESTAURO E RIFUNZIONALIZZAZIONE DELL'IMMOBILE

il recupero della fortezza portuale di Trapani ***27.000.000/00 €***

***Misura 5 Trasporto rapido di massa*.**

La misura per il Trasporto Rapido di Massa (TRM) fa parte della missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica – componente 2 Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile, di pertinenza del ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (MIMS). Il finanziamento totale del TRM è pari a 3,6 miliardi rivenienti dal PNRR19.

L’obiettivo dell’investimento è quello di costruire reti di trasporti pubblici più ampie, veloci ed efficienti nelle principali aree metropolitane, al fine di ridurre il traffico delle auto private di almeno il 10% a favore del trasporto pubblico.

Intermodalità e accessibilità Trapani Birgi ***40.000.000/00 € RFI***

Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo (legislazione vigente) ***5.200.000/00 € RFI***

Elettrificazione Palermo - Trapani via Milo ***64.000.000/00 € RFI***

PORTO DI TRAPANI: SVILUPPO DELL'ACCESSIBILITA' MARITTIMA E DELLA RESILIENZA DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI AI CAMBIAMENTI CLIMATICI - Lavori di dragaggio dell'avamporto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio ***67.000.000/00 € Autorità Portuale di Sistema della Sicilia Occidentale.***

Trapani - Intervento Green port ***6.0000.000/00 € Autorità Portuale di Sistema della Sicilia Occidentale.***

ZES - ZONE ECONOMICHE SPECIALI

ACCESSIBILITA' AL PORTO E AREA INDUSTRIALE DI TRAPANI: Potenziamento dei collegamenti tra il porto e area industriale ***17.800.000/00 € Regione Sicilia Assessorato alle Attività Produttive:***

***Misura 6 Rinnovo flotte bus.***

L’obiettivo dell’investimento è di accelerare l’attuazione del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile, acquistando autobus a basse emissioni, ***Comune di Trapani 0 €***

***Misura 7 Porti****.*

All’interno della Componente 2 Intermodalità e logistica integrata della Missione 3, troviamo gli interventi portuali selezionati dal MIMS

 Trapani ***73.000.000/00 €*** ***Autorità Portuale di Sistema della Sicilia Occidentale.***

***Misura 8 Porti nelle ZES****.*

Vengono anche considerati in questo lavoro gli interventi sui porti urbani finanziati nell’ambito delle Zone Economiche Speciali (ZES) del Mezzogiorno. Le ZES sono aree destinatarie di specifiche agevolazioni fiscali e semplificazioni burocratiche, da realizzarsi intorno ad aree portuali che presentino le caratteristiche di porti di rilevanza strategica. Il PNRR all’interno della Missione 5 Inclusione e coesione, Componente 3 Interventi speciali per la coesione territoriale, destina 630 milioni30 per investimenti infrastrutturali volti ad assicurare un adeguato sviluppo dei collegamenti delle aree ZES con la rete nazionale dei trasporti, in particolare con le reti Trans Europee (TEN-T).

Di essi, 261 milioni sono destinati (da un decreto congiunto MIMS – ministero per il Sud) ad interventi sui porti delle città capoluogo o delle città metropolitane.

Trapani ***17.800.000/00 € Regione Sicilia Assessorato alle Attività Produttive:***

***Misura 10 Cittadelle giudiziarie.***

L’intervento Efficientamento degli edifici giudiziari è un sub-investimento della Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 3 Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici. Le risorse totali sono pari a 411,7 milioni. ***Comune di Trapani 0 €***

***Misura 11 Edilizia residenziale pubblica***

Il Programma Sicuro, verde e sociale: riqualificazione dell’edilizia residenziale pubblica è finanziato 2 miliardi del Fondo complementare al PNRR, con l’obiettivo di migliorare l’efficienza energetica, la resilienza e la sicurezza sismica del patrimonio residenziale pubblico, nonché la condizione sociale nei tessuti edilizi in cui sono situati.

con riserva del 40% per le regioni del Mezzogiorno. Le regioni maggiormente beneficiarie di questo riparto sono state la Campania con oltre 295 milioni, Lombardia 252, Lazio 240 e Sicilia 233.

***Comune di Trapani 0 €***

E’ bene ricordare che le allocazioni in ogni città dipendono dall’interazione di tre principali elementi: 1) alcune misure prevedevano già la definizione dei progetti; 2) alcune misure (come si è visto nel paragrafo precedente) erano destinate solo ad alcune tipologie di beneficiari, come le città metropolitane o quelle ad alto livello di inquinamento ambientale; 3) altre, invece, hanno allocato le proprie risorse sulla base di bandi competitivi fra le amministrazioni; 4) vige la regola, successiva alla definizione del PNRR, che in ogni atto attuativo il 40% degli importi dovrebbe essere destinato al Mezzogiorno.

Naturalmente, è indispensabile ponderare gli importi assoluti per la dimensione demografica delle città, esprimendo le cifre in euro per abitante. Sono evidenti significative disparità. In primo luogo, la tabella 8 elenca le trenta città con la maggiore intensità di investimento per abitante. La classifica è guidata da città con rilevanti interventi nei porti (Trapani, Trieste, Venezia, Genova, Cagliari, Brindisi, Ravenna)

Risorse destinate alle città e città metropolitane del Sud

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Np*** | ***Tipo Misura fin.*** | ***descrizione*** | ***Ente prom.*** | ***Finanz.*** |
| ***1*** | **ZES - Porti**  | Potenziamento dei collegamenti tra il porto e area industriale | Regione Sicilia Assessorato alle Attività Produttive | 17.800.000/00 € |
| ***2*** | **Rigenerazione urbana**  |  |  | 0 |
| ***3*** | **Piani urbani integrati**  |  |  | 0 |
| ***4*** | **Porti**  | Lavori di dragaggio dell'avamporto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio | Autorità Portuale di Sistema della Sicilia Occidentale | 67.000.000/00 € |
| Intervento Green port | 6.000.000/00 € |
| ***5*** | **Edilizia residenziale pubblica**  |  |  | 0 |
| ***6*** | **PINQUA**  | Rione Capuccinelli  | IACP | 15.000.000/00 € |
| Ex macello | Comune di Trapani | 15.000.000/00 € |
| ***7*** | **Rinnovo parco mezzi**  |  |  | 0 |
| ***8*** | **Trasporto rapido di massa** | Intermodalità e accessibilità Trapani Birgi | RFI | 40.000.000/00 € |
| Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo | 5.200.000/00 € |
| Elettrificazione Palermo - Trapani via Milo | 64.000.000/00 € |
| ***9*** | **Grandi progetti cultura**  | Castello della Colombaia | ministero della Cultura | 27.000.000/00 € |
| ***10*** | **Cittadelle giudiziarie**  |  |  | 0 |
|  | **Rigenerazione urbana - 2**  |  |  | 0 |
|  | **TOTALE**  |  |  | 257.000.000/00 € |